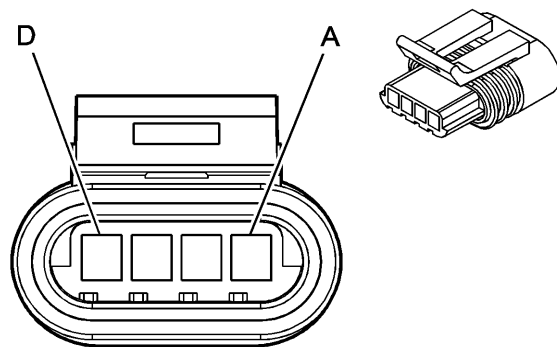
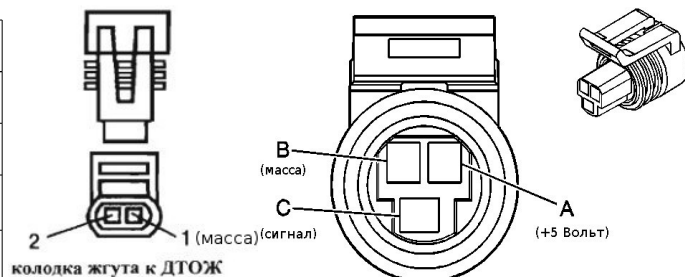


Чёрный разъем 1 (ответная часть <u>без</u> бочонка)	
Красный	PXX (D)
Чёрный	PXX (C)
Зелёный	PXX (B)
Белый	PXX (A)

Колодка PXX:



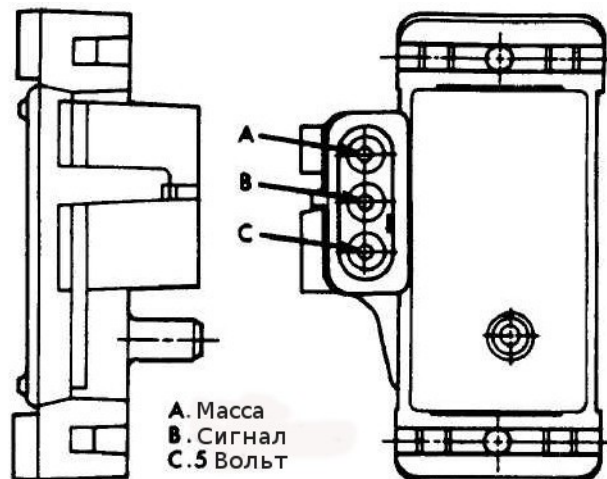
Чёрный разъем 2 (ответная часть с бочонком)	
Красный	Трамблёр
Чёрный	ДПДЗ
Зелёный	ДАД
Белый	ДТОЖ



Колодки ДТОЖ (слева) и ДПДЗ (справа)

Датчик Абсолютного Давления

Белый разъем 1 (ответная часть <u>без</u> бочонка)	
Красный	5 Вольт для питания датчиков
Чёрный	Датчик кислорода
Зелёный	ДТВ (температуры воздуха)
Белый	Датчик скорости



Белый разъем 2 (ответная часть с бочонком)	
Красный	Форсунки 1 и 2
Чёрный	Форсунки 2 и 3
Зелёный	(Резерв)
Белый	Реле бензонасоса (масса)

Тип разъема №1 - 12-ти контактный прямоугольный разъем															
Марки и года: все инжекторные модели, кроме части моделей после 2002 г., имеющих OBD-II разъем	Назначение выводов диагностического разъема <table><tr><th>Вывод</th><th>Назначение</th></tr><tr><td>A</td><td>Масса</td></tr><tr><td>B</td><td>L-линия диагностики (не всегда разведена)</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>H</td><td>Питание +12В (не всегда разведена)</td></tr><tr><td>M</td><td>K-линия диагностики</td></tr></table>	Вывод	Назначение	A	Масса	B	L-линия диагностики (не всегда разведена)					H	Питание +12В (не всегда разведена)	M	K-линия диагностики
Вывод		Назначение													
A		Масса													
B		L-линия диагностики (не всегда разведена)													
H	Питание +12В (не всегда разведена)														
M	K-линия диагностики														
Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя															
Внешний вид															
<table><tr><td>M</td><td></td><td></td><td></td><td>H</td><td></td></tr><tr><td>A</td><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Диагностическая колодка		M				H		A	B						
M				H											
A	B														

Датчик кислорода

